

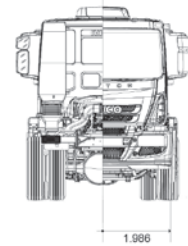
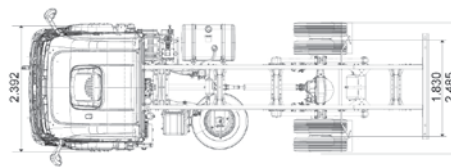
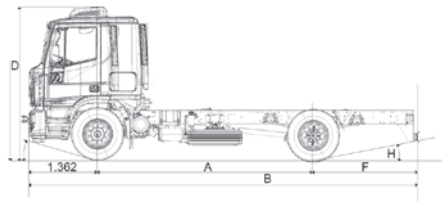
# IVECO

E L C A M I Ó N



## TECTOR

AUTOSHIFT



Dimensiones (mm)				
Distancia entre ejes	A	4.185	4.815	5.175
Largo total	B	7.492	8.457	8.660
Altura de cabina (corto y largo / techo bajo)*	D		2.756	
Altura de cabina (larga con techo alto)*	D		3.560	
Balance trasero	F	1.945	2.280	2.123
Voladizo delantero**	G		17°	
Voladizo trasero**	H		11°	

Capacidad de carga				
<b>Capacidad</b>				
Peso Bruto Total (PBT) — técnico / legal			16.790 / 16.000	
Capacidad eje delantero — técnica / legal			6.390 / 6.000	
Capacidad eje trasero — técnica / legal			10.400 / 10.000	
Carga útil (cabina corta) — técnica***	11.419	11.219		11.399
Carga útil (cabina corta) — legal***	10.629			10.429 10.609
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)			33.000	
<b>Peso en orden de marcha (cabina corta)</b>				
Eje delantero	3.330	3.454		3.342
Eje trasero	2.041	2.117		2.049
Total	5.371	5.571		5.391
Peso adicional para cabina dormitorio — ED	40		100	
Peso adicional para cabina dormitorio — ET	40		50	

Desempeño cálculo teórico (c/pbt 16,8 ton.)		
Relación de eje trasero		3,73:1
Capacidad de carga (gradeability)		61%
Partida en subida (startability)		40%
Velocidad máxima en plano (km/h)		129,5

\* Dimensiones de referencia en condiciones de orden de marcha (curb wt).

\*\* Dimensiones de referencia en condiciones de PBT técnico.

\*\*\* Las capacidades de carga útil deben ser ajustadas en condiciones de cabina dormitorio con techo alto.

## Tector I70E30 Auto-shift (4x2)

### MOTOR

Motor – marca	FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentación	Turbo-intercooler, inyección electrónica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. línea / 6.728cm <sup>3</sup> (NEF 6 ID).
Potencia máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1Kgf·m) @ 1.250 a 1.850rpm.

### TRANSMISIÓN

Transmisión – marca / modelo	Eaton Ultrashift Plus.
Tipo / número de marchas	Automatizada, con 10 marchas al frente + 1 en reversa.
Relación de marchas	1º 17,04 3º 9,19 5º 4,91 7º 2,60 9º 1,34 R 16,13 2º 11,87 4º 6,85 6º 3,53 8º 1,94 10º 1,00 - -
Embrague – marca / diámetro de disco / tipo	Eaton MHD 395 Pull Type Cerámico.
Tipo / accionamiento	Monodisco en seco con accionamiento automatizado.

### EJES

<b>Delantero</b> – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de acero forjado sección “I”.
<b>Trasero</b> – marca / modelo	Meritor / MS 23-155.
Tipo / características	Portante, diferencial con reducción simple.
Relación de reducción	3,73:1 serie.

### SUSPENSIÓN

Delantera	Mecánica parabólica + amortiguadores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Trasera	Elásticos semielípticos de dos etapa

### CHASIS

Tipo – construcción / dimensiones	Tipo escalonado, larguero planos con perfil “C”, unidas con travesaños remachados / largueros de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Acero laminado Fe E 420.

### DIRECCIÓN

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / asistencia / reducción	Hidráulica integral con reducción variable.

### FRENOS

Freno de servicio	Tipo S-cam con accionamiento neumático, tambores delanteros y traseros, ajustes automáticos de cintas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm <sup>2</sup> área efectiva de frenado.
Freno de mano	Tipo Spring Brake con actuación neumática en eje trasero.
Freno motor	Freno de escape tipo válvula mariposa en el escape / accionamiento electroneumático.

### RODADO

Rodado – material / dimensiones	Acero 7,5” x 22,5” serie
Neumáticos	275/80 R 22,5 serie.

### VOLUMEN DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	400L serie
Tanque de urea	27L serie.
Motor (cárter)	18L (19,3L con cambio de filtro).
Transmisión	9,5L.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

### CABINA

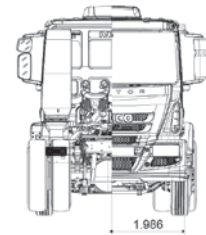
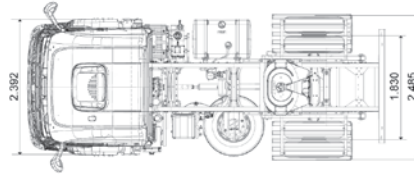
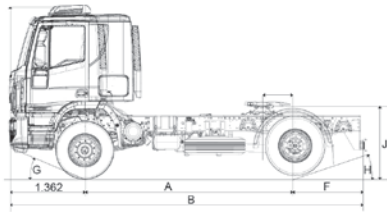
Tipo / construcción / protecciones	Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con auxilio mecánico, estructura en paneles de acero, tratamiento cataforético anticorrosivo y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasivo.
------------------------------------	--

### EQUIPAMIENTO

ABS + ASR. Limitador de velocidad	90km/h.	Cabina corta.	Vidrios eléctricos.	Auxilio de partida en pendiente (Hill Holder).
-----------------------------------	---------	---------------	---------------------	--

### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Aire acondicionado.	Climatizador.	Espejo con comando eléctrico calefaccionado.
Asiento conductor c/suspensión neumática.	Cabina dormitorio (larga).	Radio c/CD e RDS.
Cierre centralizado de puertas.	Deflector de aire (techo).	-



Dimensiones (mm)		
Distancia entre ejes	A	3.690
Largo total	B	6.185
Altura de cabina (corta y larga / techo bajo)*	D	2.756
Altura de cabina (larga con techo alto)*	D	3.560
Balance trasero	F	1.133
Ángulo de ataque delantero**	G	17°
Ángulo de ataque trasero**	H	11°
Posición de 5ª rueda	K	500
Altura de 5ª rueda (c/ 5ª rueda de 185mm)	J	1.350

Capacidad de carga		
<b>Capacidad</b>		
Peso Bruto Total (PBT) — técnico / legal		16.790 / 16.000
Capacidad eje delantero — técnica / legal		6.390 / 6.000
Capacidad eje trasero — técnica / legal		10.400 / 10.000
Carga útil (cabine corta) — técnica***		11.349
Carga útil (cabina corta) — legal***		10.559
Peso Bruto Total Combinado (PBTC)		35.000
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)		36.000
<b>Pesos en orden de marcha (cabina corta)</b>		
Eje delantero		3.419
Eje trasero		2.022
Total		5.441
Peso adicional para cabina dormitorio — ED		100
Peso adicional para cabina dormitorio — ET		50
Peso adicional para cab. leito + teto alto — ET 80		

Desempenho cálculo teórico (c/pbt 16,8 ton.)		
Relación de eje trasero		3,73:1
Capacidad de rampa (gradeability)		26%
Partida en subida (startability)		18%
Velocidade máxima en plano (km/h)		125

\* Dimensiones de referencia en condiciones de orden de marcha (curb wt).

\*\* Dimensiones de referencia em condiciones de PBT técnico.

\*\*\* Las capacidades de carga útil deben ser ajustadas en condiciones de cabina dormitorio con techo alto.

## Tector 170E30 Auto-shift (4x2)

### MOTOR

Motor – marca	FPT / ciclo diesel / SCR – Proconve P7 (Euro 5).
Alimentación	Turbo-intercooler, inyección electrónica Common Rail.
Nº cilindros / cilindrada	6 cil. línea / 6.728cm <sup>3</sup> (NEF 6 ID).
Potencia máxima	300cv (220kW) @ 2.500rpm.
Torque máximo	1.050Nm (107,1Kgf·m) @ 1.250 a 1.850rpm.

### TRANSMISIÓN

Transmisión – marca / modelo	Eaton Ultrashift Plus.
Tipo / número de marchas	Automatizada, con 10 marchas al frente + 1 en reversa.
Relación de marchas	1º 17,04 3º 9,19 5º 4,91 7º 2,60 9ª 1,34 R 16,13 2º 11,87 4º 6,85 6º 3,53 8ª 1,94 10ª 1,00 - -
Embrague – marca / diámetro de disco / tipo	Eaton MHD 395 Pull Type Cerámico.
Tipo / accionamiento	Monodisco en seco con accionamiento automatizado.

### EJES

<b>Delantero</b> – marca / modelo	Iveco / 5872 / I.
Tipo	Viga rígida de acero forjado sección “I”.
<b>Trasero</b> – marca / modelo	Meritor / MS 23-155.
Tipo / características	Portante, diferencial con reducción simple.
Relación de reducción	3,73:1 serie.

### SUSPENSIÓN

Delantera	Mecánica parabólica + amortiguadores hidráulicos telescópicos + barra estabilizadora.
Trasera	Elásticos semielípticos de dos etapa

### CHASIS

Tipo – construcción / dimensiones	Tipo escalonado, larguero planos con perfil “C”, unidas con travesaños remachados / largueros de 262,5 x 80 x 6mm.
Material	Acero laminado Fe E 420.

### DIRECCIÓN

Marca / modelo	ZF 8097 Servocom.
Tipo / asistencia / reducción	Hidráulica integral con reducción variable.

### FRENOS

Freno de servicio	Tipo S-cam con accionamiento neumático, tambores delanteros y traseros, ajustes automáticos de cintas (Automatic Slack Adjuster) / 4.495cm <sup>2</sup> área efectiva de frenado.
Freno de mano	Tipo Spring Brake con actuación neumática en eje trasero.
Freno motor	Freno de escape tipo válvula mariposa en el escape / accionamiento electroneumático.

### RODADO

Rodado – material / dimensiones	Acero 7,5” x 22,5” serie
Neumáticos	275/80 R 22,5 serie.

### VOLUMEN DE ABASTECIMIENTO (litros)

Tanque de combustible / material	400L serie
Tanque de urea	27L serie.
Motor (cárter)	18L (19,3L con cambio de filtro).
Transmisión	9,5L.

### SISTEMA ELÉCTRICO

Baterías	2 x 12V x 100Ah.
Alternador	28V x 90A.

### CABINA

Tipo / construcción / protecciones	Tipo avanzada (COE – Cab-Over-Engine), basculante con auxilio mecánico, estructura en paneles de acero, tratamiento cataforético anticorrosivo y aplicación de aislamiento termoacústico y antiabrasivo.
------------------------------------	--

### EQUIPAMIENTO

ABS + ASR. Limitador de velocidad	90km/h.	Cabina corta.	Vidrios eléctricos.	Auxilio de partida en pendiente (Hill Holder).
-----------------------------------	---------	---------------	---------------------	--

### EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Aire acondicionado.	Climatizador.	Espejo con comando eléctrico calefaccionado.
Asiento conductor c/suspensión neumática.	Cabina dormitorio (larga).	Radio c/CD e RDS.
Cierre centralizado de puertas.	Deflector de aire (techo).	-